

AMISIA Projektergebnis: Konzept für ein für den Emdener Hafen optimiertes Baggerschiff

Ready-for-Autonomy

Die notwendigen Funktionen, Systeme und Schnittstellen für einen hochautomatisierten Betrieb des Schiffes sind definiert und erprobt. Ready-for-Autonomy erlaubt das schrittweise Hochrüsten des Schiffes und sichert einen zukunftsfähigen und nachhaltigen Betrieb zu.

Design

Das Schiffsdesign ist optimiert auf die Anforderungen des Emdener Hafens.

Es ermöglicht:

- › Rezirkulationsbaggerung
- › Entnahmebaggerung inkl. Verspülen an Land
- › Die Erreichbarkeit aller Hafenbereiche
- › Die Beförderung von Schlacke und Sand

Schiffstyp

Zulassung als Binnenschiff, da kein Seebetrieb vorgesehen ist.

Ladevolumen

Hohes Hoppervolumen 1000 m³ und ein variabler Hopperraum erlauben Optimierung des Rezirkulationsprozesses.

Pumpe

An die Anforderungen des Rezirkulationsverfahrens angepasste Pumpenauslegung und Steuerung

- › DN 500
- › 1000 m³ pro Stunde
- › 250 kW

Antrieb & CO₂-Emissionen

Elektrische Antriebsanlage mit Batteriepuffer und der Möglichkeit der Integration von weiteren erneuerbaren Energieträgern

- › Leistung der Antriebsanlage ca. 1500 kW

Steuerung

4 Pod-Antriebe für optimiertes Manövrierverhalten im Hafen mit jeweils 250 kW in guter Anströmung und 360 Grad drehbar

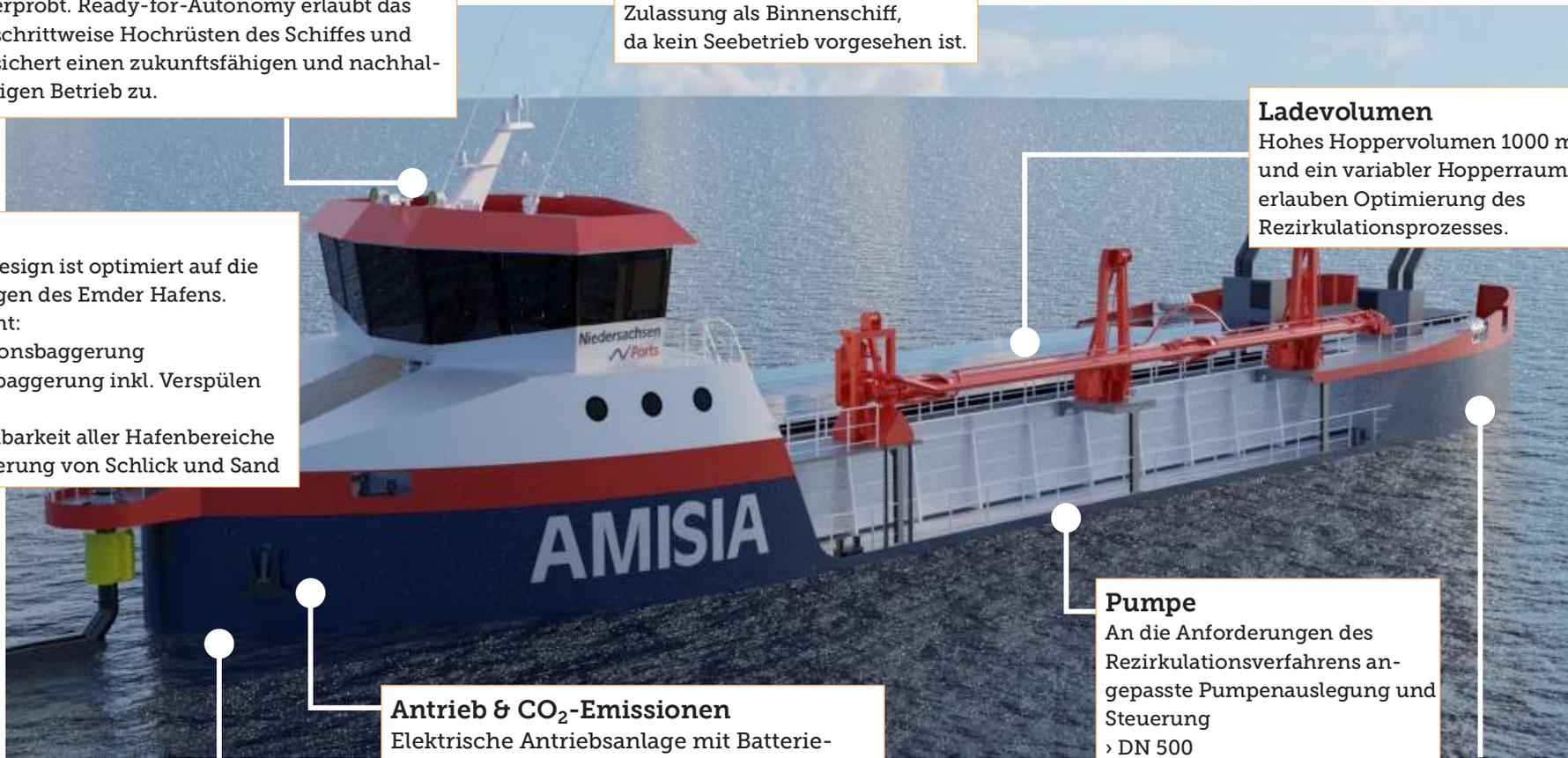


Bild: MAREVAL AG – Grafik: Niedersachsen Ports