



THE PROFESSIONAL MAGAZINE

SUT SCHIFFFAHRT HAFEN
BAHN UND TECHNIK

LOGISTIK + TRANSPORT INTERMODAL



MEDIADATEN
2017

ANZEIGENPREISLISTE NR. 28 | ADVERTISING RATES LIST NO. 28

GÜLTIG AB | VALID FROM 1. JANUAR 2017

INHALT | CONTENT

SUT Verlag3

Bezugspreise | Auflage
Subscription rates |
average circulation.....4

Analyse
publishing facts | circulation5

Anzeigenformate
advertising sizes.....6

Anzeigenpreise
advertising rates8

Anzeigen | Vertrieb
advertisement | subscription15

Informationen
information16

Themen- | Terminplan
dates and features program17

AGB
terms and conditions20

SUT SCHIFFFAHRT HAFEN BAHN UND TECHNIK

LOGISTIK + TRANSPORT INTERMODAL

MAGAZIN FÜR INTERMODALEN TRANSPORT UND LOGISTIK

informiert in acht Ausgaben jährlich über aktuelle Themen des hafengebundenen Güterverkehrs in Europa. Praxiserfahrene Journalisten recherchieren vor Ort und schreiben Klartext. Schwerpunktthemen sind Transport und Logistik in See- und Binnenhäfen, Umschlagstechnik, Küsten- und Binnenschifffahrt, Werften, Schiffbau und Schiffstechnik, Eisenbahnen, Verkehrspolitik, Infrastrukturplanung, sowie Hafen- und Wasserbau. Der in Europa einzigartige CONTAINERTICKER macht die rasante Entwicklung im intermodalen Verkehr zwischen See- und Binnenterminals transparent.

SHIPPING PORT RAIL AND TECHNOLOGY

Magazine for intermodal transport and logistics

Every year, eight issues inform about current developments in portrelated transport of goods by waterway, rail and road in Europe. The magazine is published in German. Experienced and practice-oriented journalists write about transport and logistics in ports, sea-, costal- and inland-shipping, ship-, rail- and port-handling-technologies, shipbuilding, transport politics as well as planning and building of infrastructure and waterways. The unique CONTAINERTICKER reflects the rapid growth of intermodal transport between sea- and inland-terminals in Europe.

SUT Verlag

Herausgeber | publisher

Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner

Chefredakteur | chief editor

Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner

Verlagsanschrift | address

Siebengebirgsstr. 14
53757 Sankt Augustin
Deutschland

Telefon +49 (0) 22 41-1 48 25 17

Telefax +49 (0) 22 41-1 48 25 18

Mobil +49 171-308 43 46

E-Mail redaktion@schiffahrtundtechnik.de

Internet www.schiffahrtundtechnik.de

Verlag | publishing company

SUT SCHIFFAHT UND TECHNIK Verlagsgesellschaft mbH
Siebengebirgsstr. 14
53757 Sankt Augustin
Deutschland

Geschäftsführer | managing director

Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner

Erscheinungsweise | publication frequency

8mal jährlich | 8 issues annually

Jahrgang | issues

36. Jahrgang 2017

ISSN

2190-9911

Postvertriebskennung | post sales identifier

3993

Bezugspreise | subscription rates

Jahresabonnement | annual subscription

Inland Germany	53,50 Euro
Ausland Outside Germany	69,55 Euro

Auszubildende, Studenten und Rentner | students, trainees and pensioners

Inland Germany	32,10 Euro
Ausland Outside Germany	42,80 Euro

Einzelverkaufspreis | price per issue

Deutschland Germany	8,50 Euro
Österreich Austria	9,80 Euro
Schweiz Switzerland	16,50 CHF

(alle Preise | all prices inkl. 7% Umsatzsteuer | VAT)

Auflagenkontrolle | circulation control

IVW Informationsgemeinschaft zur Feststellung der Verbreitung von Werbeträgern e.V., Berlin

Auflagenanalyse | circulation analysis

Durchschnittszahlen III. Quartal 2016



Druckauflage | print run

5.125

verbreitete Auflage | total circulation

5.083

davon in Deutschland | circulation in Germany

4.273

davon im Ausland | circulation outside Germany

810

Umfangsanalyse | analysis of content

2015 (Heft 8 | 15 – 7 | 16) 8 Ausgaben Seiten | pages %

Gesamtumfang total volume	1.154	100,00
Textumfang text	904	78,34
Anzeigenteil advertisement	250	21,66
Einhefter supplement stapled	0	
Einkleber supplement glued	0	
Gesamtbeilagen total inserts	4	
Teilbeilage partial inserts	0	

Leseranalyse | publishing facts

Ø III. Quartal 2016 % Exemplare | copies

Hafenwirtschaft | ports 32,42 1.648
 Binnen- und Seehäfen, Umschlagsbetriebe, Kombiterminals, Lagereien, Hafenausrüster, Hersteller von Hafenumschlagsgeschäften

Binnen- und Küstenschifffahrt | inland and coastal shipping
 31,36 1.594
 Reedereien einschl. fahrendes Personal, Kapitäne, Partikuliere, Genossenschaften, Schifffahrtsbanken- und -versicherungen, Schiffsmakler, Schiffsausrüster, Bunker- und Servicestationen

Verlader | industry freight forwarders
 18,67 949
 Industrie, Logistikunternehmen, Speditionen, Befrachter, Kombioperator

Binnen- und Küstenschiffbau | shipyards
 6,21 315
 Schiffsbau, Konstruktionsbüros, Klassifikationsgesellschaften, Zuliefererindustrie, Hersteller von Motoren,

Ø III. Quartal 2016 % Exemplare | copies

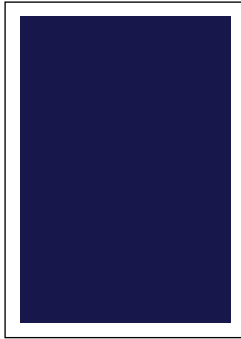
Getrieben, Propellern, Ruderanlagen, Elektronik u. nautischen Geräten, Pumpen, Innenausbau, Service-Unternehmen

Behörden, Verbände, Institutionen | public institutions
 5,74 292
 Wasser- u. Schifffahrtsverwaltungen, Behörden, Ministerien, Verbände, Vereinigungen der Binnen- u. Küstenschifffahrt, Versuchsanstalten, Havarieexperten, Gutachter, IHK

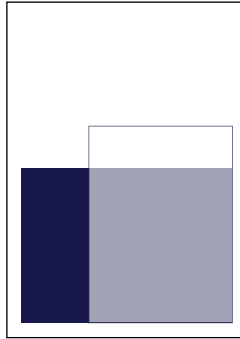
Eisenbahnunternehmen | rail companies
 3,26 166
 Private und öffentliche Eisenbahngüterverkehrsunternehmen, Lokomotiv- und Waggonbauunternehmen, Zulieferbetriebe

Bauwirtschaft | building industry
 2,34 119
 Projektierungsbüros f. Infrastruktur, Wasser- und Bahnbauunternehmen, Bauämter, Wasser- und Schifffahrtsämter

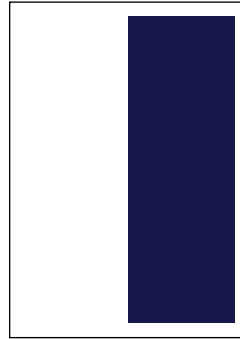
verbreitete Auflage | circulation 100,0 5.083



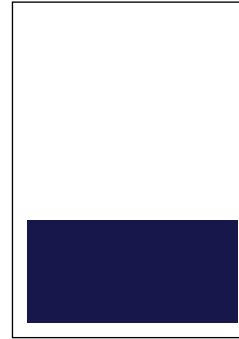
1/1 Seite | 1/1 page
186 x 270 mm
oder | or
210 x 297 mm
+ 3 mm Beschnitt



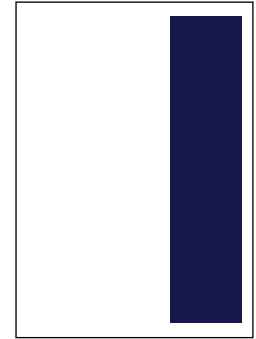
1/2 Seite | 1/2 page
Querformat | landscape
186 x 133 mm
oder | or
Juniorformat | highly
120 x 170 mm



1/2 Seite | 1/2 page
Hochformat | portrait
90 x 270 mm

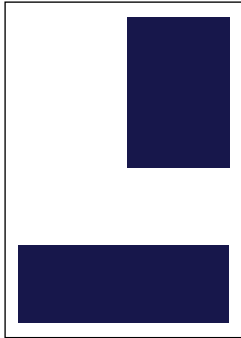


1/3 Seite | 1/3 page
Querformat | landscape
186 x 88 mm



1/3 Seite | 1/3 page
Hochformat | portrait
58 x 270 mm

alle Angaben in Breite x Höhe | all dates width x hight



1/4 Seite | 1/4 page

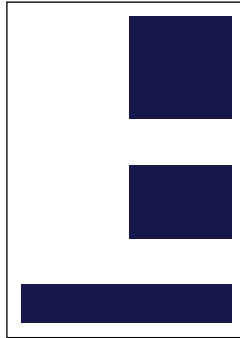
90 x 133 mm

oder | or

185 x 65 mm

oder | or

120 x 90 mm



1/6 Seite | 1/6 page

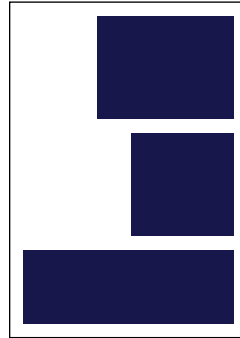
90 x 90 mm

1/8 Seite | 1/8 page

90 x 65 mm

oder | or

186 x 30 mm



**Anzeigenmarkt |
Advertorial**

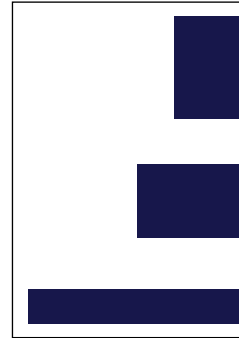
120 x 90 mm

oder | or

90 x 90 mm

oder | or

186 x 65 mm



**Anzeigenmarkt |
Advertorial**

90 x 65 mm

oder | or

186 x 30 mm

oder | or

58 x 90 mm



**SUT-Einkaufsbörse |
SUT-Buyer's Guide**

Zeile/Ausgabe |

line/issue

Logo/Ausgabe |

logo/issue

Bild/Ausgabe |
picture/issue

und diverse Größen |
and different sizes

alle Angaben in Breite x Höhe | all dates width x height

Magazinteil | Magazine

Format Seite	Breite x Höhe in mm	s/w in Euro	2 c in Euro	3 c in Euro	4 c in Euro
sizes Page	width x hight in mm	black/white in Euro	2 colours in Euro	3 colours in Euro	4 colours in Euro
1/1	186 x 270 210 x 297 (+ 3 mm)	2.200,00	2.500,00	2.750,00	2.990,00
2/3	186 x 180 122 x 270	1.550,00	1.750,00	1.850,00	2.000,00
1/2	186 x 133 90 x 270	1.250,00	1.300,00	1.400,00	1.600,00
1/3	186 x 88 58 x 270	765,00	865,00	950,00	1.000,00
1/4	186 x 65 90 x 133 120 x 90	585,00	650,00	700,00	850,00
1/6	90 x 90	385,00	450,00	475,00	575,00
1/8	186 x 30 90 x 65	290,00	335,00	365,00	420,00

Marktplatz | marketplace

Format Seite	Breite x Höhe in mm	s/w in Euro	2 c in Euro	3 c in Euro	4 c in Euro
sizes Page	width x hight in mm	black/white in Euro	2 colours in Euro	3 colours in Euro	4 colours in Euro
1/4	186 x 65 90 x 133 120 x 90	400,00	460,00	500,00	575,00
1/6	90 x 90	325,00	375,00	400,00	450,00
1/8	186 x 30 90 x 65 58 x 90	200,00	230,00	250,00	290,00

Zuschläge | extras

Sonderfarbe	in Euro
special colour	in Euro
HKS	500,00
Pantone	

Zuschläge | extras

Platzvorschriften	+ %
placement requirement	+ %
rechte Seite right hand page	20%
Anzeigen im Anschnitt bleed ad	20%
Anzeigen über Bund Adverts across gutter	25%

Preise Vorzugsplätze | rates special pages

Format Seite	Breite x Höhe in mm	s/w in Euro	2 c in Euro	3 c in Euro	4 c in Euro
sizes Page	width x hight in mm	black/white in Euro	2 colours in Euro	3 colours in Euro	4 colours in Euro
Titelseite front cover	200 x 210				9.500,00
4. Umschlag- seite outer back cover	210 x 297 (+ 3 mm)				3.900,00
2./3. Um- schlagseite inner front/ back cover	210 x 297 (+ 3 mm)				3.600,00
Seite 5 Inhalt page 5 content	90 x 270				1.725,00
Magazinteil Störer mm-Anzeigen	1-spaltig 90 mm breit 1-spaltig 90 mm width	12,00	14,00	16,00	18,00

Containerticker | Containerticker

Format Seite	Breite x Höhe in mm	4 c in Euro
sizes Page	width x hight in mm	4 colours in Euro
1/1	186 x 270 210 x 297 (+ 3 mm)	3.600,00
1/2	186 x 133 90 x 270	1.850,00
1/3	186 x 88 58 x 270	1.250,00
1/4	186 x 65 90 x 133 120 x 90	950,00
1/8	186 x 30 90 x 65	490,00

Chiffre Gebühr | box number ad

Euro 7,70

Einhefter | supplements

Umfang	in Euro
extent	in Euro
2-seitig glued	5.600,00
4-seitig stapled	11.200,00

Beilagen | inserts

Umfang	Details	in Euro
extent	details	in Euro
bis 70 g max. 70 g Format 205 x 295 mm	Preis pro 1.000 price per 1.000 incl. Postgebühren, kein Rabatt incl. postage, no discount	420,00

**Fordern Sie unter
+49 (0)221 569 33 512
ein Angebot an
for a quote call +49 221 569 33 512**

Rabatte | discounts

Malstaffel bei Abnahme innerhalb von 12 Monaten	%
Frequency within 12 months	%
3 Anzeigen ads	5
4 Anzeigen ads	10
6 Anzeigen ads	15
8 Anzeigen ads	20
10 Anzeigen ads	25

Rabatte | discounts

Malstaffel bei Abnahme innerhalb von 12 Monaten	%
Volume within 12 months	%
2 Seiten pages	5
4 Seiten pages	10
6 Seiten pages	15
8 Seiten pages	20
10 Seiten pages	25

Sonderformate | extra formats

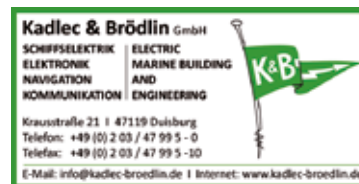
mm-Anzeigen	Euro
mm-ads	Euro
1-spaltig 90 mm breit wide Marktplatz market place	3,50
1-spaltig 90 mm breit wide Magazin magazine	4,50
Advertorial	
1-spaltig 90 mm breit wide Magazin magazine	6,50

**Fordern Sie unter
+49 (0)221 569 33 512
ein Angebot an
for a quote call +49 221 569 33 512**

Einkaufsbörse | Buyer's Guide

Preise je	print in Euro	print + online in Euro
prices per	print in Euro	print + online in Euro
Zeile Ausgabe line issue	8,75	12,00
Logo Ausgabe logo issue	20,00	25,00
Bild Ausgabe picture issue	35,00	40,00
neues Stichwort new subtitle	10,00	
individuelles Layout mm-Anzeige 60 mm breit Mindesthöhe 40 mm Preis je mm individual layout mm-advert 60 mm wide minimum hight 40 mm price per mm	3,00	3,75

Beispiele in verkleinerter Form | samples in reduced size



112,50 Euro print

151,25 Euro print + online



46,25 Euro print

61,00 Euro print + online

| Wellen und Wellenlager

10,00 Euro

Sonderplatzierung | special placement

Zuschlag | extra

25%

Rabatte | discounts

2 Einträge | 2 entries

5%

3 Einträge | 3 entries

10%

4 Einträge | 4 entries

15%

5 Einträge | 5 entries

20%

6 Einträge | 6 entries

25%

Online Werbung SUT Homepage | online advertising www.schiffahrtundtechnik.de

Werbeform	Platzierung	Format in b x h (in px)	Preis für 4 Wochen
online advertising	placement	format in w x h (in px)	price per 4 weeks
Button	je Rubrik	120 x 60	Euro 200,00
Halfsizebanner	je Rubrik	234 x 60	Euro 380,00
Fullsizebanner	je Rubrik	468 x 60	Euro 580,00
Skyscraper	je Rubrik	120 x 600	Euro 680,00



Rubriken zur Auswahl

Startseite, News, Termine, Aktuelles Magazin, Links

Rabatte | discounts

12 Wochen 12 weeks	3%
24 Wochen 12 weeks	5%
36 Wochen 36 weeks	10%
48 Wochen 48 weeks	15%

**Fordern Sie unter
+49 (0)221 569 33 512
ein Angebot an
for a quote call +49 221 569 33 512**

Zeitschriftenformat | Newspaper format

210 mm breit, 297 mm hoch, DIN A4

Erscheinungsweise | Publishing dates

8mal jährlich (siehe Termin- und Themenplan)

Frequency 8 x annually (see dates and features program)

Anzeigenleitung | Advertising Director

Dipl.-Volkswirt Manfred Keweloh

Bachemer Straße 208 | 50935 Köln | Deutschland

Telefon +49 221 - 569 33 512

Telefax +49 221 - 569 33 506

Mobil +49 160 - 982 780 30

E-Mail anzeigen@schiffahrtundtechnik.de

Internet www.schiffahrtundtechnik.de

Satzspiegel | Type area

186 mm breit, 270 mm hoch

Anzeigenschlusstermine | Advertising documents deadline

14 Tage vor Erscheinen | 14 days before publication date

Anzeigenverwaltung | Advertisement administration

SUT Verlags GmbH | Marianne Fischer

Siebengebirgsstraße 14 | 53757 Sankt Augustin | Deutschland

Telefon +49 2241 - 148 25 17

Telefax +49 2241 - 148 25 18

E-Mail vertrieb@schiffahrtundtechnik.de

Vertriebsleitung | subscriptions

Marianne Fischer

Verlag | publishing company

SUT Verlagsgesellschaft mbH
Siebengebirgsstraße 14
53757 Sankt Augustin | Deutschland

Geschäftsführer | Managing director

Dipl.-Volkswirt Hans-Wilhelm Dünner

Telefon +49 22 41-1 48 25 17

Telefax +49 22 41-1 48 25 18

E-Mail info@schiffahrtundtechnik.de

Ust-Identnummer | VAT number

DE 813647513

Eingetragen | registered at

Amtsgericht Siegburg HRB 8248

Bankverbindung | Bank details

Bank für Schifffahrt, Filiale der Ostfriesische Volksbank eG
IBAN DE38 2859 0075 3342 3148 00
BIC GENODEF1LER

Versandanschrift für Einhefter und Beilagen

| **Delivery address for supplements and gummed advertising materials**

IC InterConsult GmbH
Teilungsweg 31
45329 Essen | Deutschland
Frachtbriefvermerk: Für SUT Verlags GmbH

Versandanschrift für Anzeigenunterlagen

| **Delivery address for advertising materials**

Manfred Keweloh
Bachemer Straße 208
50935 Köln | Deutschland
Telefon +49 221 - 569 33 512
Telefax +49 221 - 569 33 506

Datenübertragung | data transfer

anzeigen@schiffahrtundtechnik.de

Digitale Daten | digital data

Text: doc, dox, rtf-Dateien
Fotos: cmyk, 300 dpi jpg-Dateien
PDF: CMYK-Composit-PDF
TIFF: CMYK mit mind. 300 ppi Auflösung

Feste Rubriken in jeder Ausgabe

Persönliches | Markt + Meldungen | Verkehrspolitik | Schifffahrt + Praxis | Recht + Transport Intermodal | Containerticker | Häfen + Transport Intermodal | Technik + Schifffahrt | Marktplatz | Stellenmarkt | Schiffsbörse | Einkaufsbörse

Regelmäßige Seiten

Messen + Kongresse | Häfen + Bahn | Wasserbau + Infrastruktur | Büchermarkt

Ausgabe issue	Themen editorial schedule	Spezial special
<p>2 2017</p> <p>Erscheinungstermin 22.02.2017</p> <p>Anzeigenschluss 08.02.2017</p>	<p>Regio-Spezial: Transport und Umschlag an EMS, WESER + UNTERELBE Entwicklungsperspektiven Jade-Weser-Port Windparks im Wattenmeer – neue Serviceaufgaben für Schifffahrt und Häfen Deutsche Seehäfen meistern die Krise Binnenschiffsdienstleister in Haren/Ems Schwergutverkehre auf der Oberweser Smart Port Hamburg – Lösungen für die Binnenschifffahrt Dienstleister im Hafen Hamburg Schiffsrecycling in Papenburg Recht: ADSp 2017 im Vergleich zu den ADSp 2016 Logistikzentrum Hafen: Terminal-Optimierung Häfen am Mittellandkanal Digitalisierung im Terminal Schifffahrt: Abwrackwerften für die Binnenschifffahrt Integration von Binnenschiffen in Supply Chains – Trends und Potenziale Schiffstechnik: Schiffbau in Norddeutschland Alternative Antriebe in der Binnenschifffahrt Wasserbau: Ausbauarbeiten Mittelweser und Nordwestdeutsche Kanäle – Stand und Perspektiven Vergaberecht in Europa</p>	<p>TransLog Intermodal Messe Kalkar 14. bis 15. Februar 2017</p> <p>Logistikstandort Bremen/Bremerhaven</p> <p>Hinterlandanbindung Hafen Hamburg</p> <p>Logistikstandort Unterlebehäfen Brunsbüttel Cuxhaven</p>
<p>3 2017</p> <p>Erscheinungstermin 31.03.2017</p> <p>Anzeigenschluss 17.03.2017</p>	<p>Regio-Spezial: Transport und Umschlag an OBERRHEIN & NECKAR Kooperationsplattform Upper Rhine Ports Logistikstandort Oberrhein Alpenquerung aktuell Neckarschleusenverlängerung – Stand und Perspektiven Logistikstandort Neckarregion Containerdienstleister am Oberrhein Recht: Aktuelle Rechtsprechung zum Transport-/Versicherungs- und Verkehrsrecht Logistikzentrum Hafen: Marktübersicht Reachstacker für Kombiterminals Solas-Wiegesysteme Elektroantriebe im Binnenhafen Schifffahrt: Energiesparend fahren Binnenreedereien am Neckar Fahrgastreedereien am Neckar Schiffstechnik: Schiffbau an Oberrhein und Neckar Schiffszertifizierer im Porträt Marktübersicht Schiffshilfsantriebe Gasantriebssysteme für Binnenschiffe im Vergleich Wasserbau: Hafen- und Wasserbau am Oberrhein und Neckar Design + Build - neue Vergabemethoden im Infrastrukturbau</p>	<p>Logistikstandort Baden-Württemberg</p> <p>Logistik-Hub Mannheim-Ludwigshafen</p> <p>Logistikstandort Schweiz</p> <p>Französische Seehäfen im Porträt</p> <p>Jahrestagung 2017 Deutscher FährVerband 27. April 2017 Tag der Logistik</p> <p>Mitgliederversammlung 2017 des Bundesverbandes der Deutschen Binnenschifffahrt</p>

Ausgabe issue	Themen editorial schedule	Spezial special
<p>4 2017</p> <p>Erscheinungstermin 08.05.2017</p> <p>Anzeigenschluss 24.04.2017</p>	<p>INTERMODALER TRANSPORT IN EUROPA – Chancen für Häfen, Schiff + Bahn</p> <p>Hinterlandhubs – Dienstleister für die Seeterminals Verpackungslogistik - neues Aktionsfeld für Häfen Neue Perspektiven beim Infrastrukturausbau in Deutschland Schienengüterverkehr in Europa Duisburg – Drehscheibe im europäischen Kombiverkehr Innovationen in der Umschlagstechnik im Kombiverkehr Recht: Aktuelle Transportrechtsprechung Englischer Gerichte Kombiterminals: Effizienzsteigerung mit digitaler Steuerungssoftware Logistikzentrum Hafen: Mobilkräne Umschlagstechnik für Kleinst-Terminals und mobile Umschlagstellen Umweltschutz in Binnenhäfen Schwergutumschlag Schifffahrt: Containertransport - Wachstumsmarkt für die Binnenschifffahrt Nischenverkehre im Porträt Schiffstechnik: Internet an Bord Schiffbau in den Niederlanden Gas als Schiffsantrieb Wasserbau: Moderne Schleusentechnik Hafenaubau</p>	<p>transport logistic 2017 9. bis 12. Mai Messe München</p> <p>Maritime Industry 9. bis 11. Mai 2017 in Gorinchem/Niederlande</p> <p>Kombinierter Verkehr in Europa</p>
<p>5 2017</p> <p>Erscheinungstermin 27.06.2017</p> <p>Anzeigenschluss 13.06.2017</p>	<p>Regio-Spezial: Transport und Umschlag zwischen ELBE, OSTSEE + ODER</p> <p>Logistikstandort Mitteldeutschland Privatbahnen Seehäfen in der Ostsee Entwicklungsmöglichkeiten für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Osten Containerverkehr auf Elbe und Oder Recht: Aktuelle Rechtsprechung zum Transport-/Logistikrecht Logistikzentrum Hafen: Bericht zur transport logistic 2017 in München Feste Krananlagen für Binnenhäfen Logistik-Hub GVZ Schifffahrt: Umweltschutz in der Schifffahrt Qualitätsmanagement an Bord Ausbildung tut Not – Fachkräftemangel in der Berufsschifffahrt Schiffstechnik: Bericht von der Maritime Industry: Technische Neuigkeiten und Innovationen für die Binnen- und Küstenschifffahrt Vorbericht zur STL 2017 in Kalkar Einrichtung von Fahrgastschiffen – modernes Design und neue Materialien Wasserbau: Technik und Umwelt im Einklang Ausbaustand Schiffshebewerk Niederfinow</p>	<p>Wachstumsmarkt Osteuropa – neue Herausforderungen für den kombinierten Verkehr</p> <p>Logistikstandort Polen</p> <p>Logistikstandort Lübeck</p> <p>Logistikstandort Rostock</p> <p>Schwergutverkehr auf Wasserstraßen Verpackungslogistik</p> <p>TOC-Europe RAI Amsterdam 27. bis 29. Juni 2017</p>
<p>6 2017</p> <p>Erscheinungstermin 08.09.2017</p> <p>Anzeigenschluss 25.08.2017</p>	<p>Regio-Spezial: Transport und Umschlag an MITTELREIN , MOSEL , SAAR + MAAS</p> <p>Containerlinienverkehre auf Mosel + Saar Logistikstandort Rheinland-Pfalz Französische und luxemburgische Moselhäfen Logistikstandort Lüttich Belgische Binnenhäfen Containerhub Bonn Anbindung der Mosel an Saone/Rhone Kombiterminals in Belgien und Nordfrankreich Recht: Aktuelle Rechtsprechung zum Binnenschifffahrtsrecht Logistikzentrum Hafen: Logistik-Hub GVZ Mobile Umschlagstechnik für Binnenhäfen Schifffahrt: Qualitätsmanagement an Bord Frachtenbörsen für die Binnenschifffahrt Schiffstechnik: Schiffbau an Mosel und Mittelrhein Marktübersicht Radargeräte Brandschutz an Bord Marktübersicht Schiffshauptantriebe Schiffszertifizierer im Porträt Wasserbau: Ausbauplanungen 2. Moselschleusen</p>	<p>27. Niedersächsischer Hafentag</p> <p>Jahrestagung 2017 der Bundesfachgruppe Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK)</p> <p>7. Forum Binnenschifffahrt am 25. + 26. September in Kalkar</p> <p>4. Fachmesse ‚STL Shipping Technics Logistics‘ 26. bis 27. September 2017 in Kalkar</p> <p>Niederländische Seehäfen im Porträt</p>

Ausgabe issue	Themen editorial schedule	Spezial special
<p>7 2017</p> <p>Erscheinungstermin 06.10.2017</p> <p>Anzeigenschluss 22.09.2017</p>	<p>Regio-Spezial: Transport und Umschlag an MAIN + DONAU Wachstumsmarkt Osteuropa – neue Herausforderungen für die Binnenschifffahrt Transportdienstleister aus den neuen EU-Ländern Bestandsaufnahme Ausbau Straubing-Vilshofen Ungarische Häfen im Porträt Logistikstandort Rhein-Main Containerhub Nürnberg Neue Containerverkehre auf Main und Donau Recht: Aktuelle Rechtsprechung zum Transport-/Logistikrecht Logistikzentrum Hafen: Ertüchtigung von Brachflächen für den Umschlagbetrieb Privatbahnen und Staatsbahnen – Kooperationspartner oder Wettbewerber? Mobile Krananlagen für Binnenterminals Schifffahrt: Gefahrguttransporte per Schiff Schiffstechnik: Schiffbau an Main und Donau Bericht von der STL 2017 in Kalkar Reparaturbetriebe für Motoren und Getriebe Wasserbau: Wasserbauprojekte an Main und Donau</p>	<p>Logistikstandort Österreich + Ungarn</p> <p>Jahestagung 2017 des Bundesverbandes öffentlicher Binnenhäfen (BÖB)</p> <p>4. Fachmesse „STL Shipping Technics Logistics“ 26. und 27. September 2017 in Kalkar</p> <p>7. Forum Binnenschifffahrt am 25. + 26. September 2017 in Kalkar</p>
<p>8 2017</p> <p>Erscheinungstermin 06.11.2016</p> <p>Anzeigenschluss 23.10.107</p>	<p>Regio-Spezial: Transport und Umschlag zwischen NIEDERRHEIN + WESER Hafenkooperation in NRW Logistikdrehscheibe Unterweser Schifffahrtsdienstleister in NRW Kanalhäfen NRW Kombiterminals im Ruhrgebiet Schiffstransporte auf der Oberweser Recht: Cargo-Claims-Management Logistikzentrum Hafen: Marktübersicht Leercontainerstapler für Kombiterminals Logistik-Hub GVZ Schifffahrt: Landstrom für die Berufsschifffahrt Infrastrukturpolitik - in Europa im Vergleich Büchermarkt: Geschenktipp für den Weihnachtsgabentisch Schiffstechnik: Schiffbau am Niederrhein Bericht von der Forum Binnenschifffahrt 2017 und der STL: Technische Neuigkeiten und Innovationen für die Binnen- und Küstenschifffahrt Vernetzung von Schiff und Auftraggeber Sicherheit bei LNG und LPG an Bord Schiffszertifizierer im Porträt Wasserbau: Projekte am Niederrhein und im westdeutschen Kanalgebiet</p>	<p>34. BVL-Logistikkongress Berlin 18. bis 20. Oktober 2017</p> <p>Schwergut auf den Binnenwasserstraßen</p> <p>Mitgliederversammlung Zentralverband Deutscher Seehafenbetriebe 2017 in Hamburg</p> <p>Mitgliederversammlung 2017 und Thementag des VBW Verein für europäische Binnenschifffahrt in Duisburg</p>
<p>1 2018</p> <p>Erscheinungstermin 18.12.2017</p> <p>Anzeigenschluss 04.12.2017</p>	<p>Regio-Spezial: Transport und Umschlag an MOLDAU, ELBE + SAALE Containerverkehr auf der Elbe Logistikdrehscheibe Magdeburg Tschechische Reedereien und Häfen Logistikstandort Oberelbe Logistikstandort Saale Schwergutlogistik an der Elbe Recht: Aktuelle Rechtsprechung zum Transport-/Versicherungsrecht und Verkehrsrecht Logistikzentrum Hafen: Energiesparen in Binnenhäfen Logistik-Hub GVZ Trimodale Digitalisierung der Logistikkette Verkehrslenkung im See-/Binnenhafen Schifffahrt: Flussreisen – Wachstumsmarkt für die Binnenschifffahrt Schiffsfinanzierung für Existenzgründer Fahrzeuge an Bord – Marktübersicht Absetzkrane Assistenzsysteme an Bord – Aktueller Stand der Forschung und Rechtsprechung Schiffstechnik: Werften an Elbe und Saale Elektrische Bordssysteme Deselelektrische Antriebe Wasserbau: Ausbau der Elbe in Tschechien</p>	<p>Kombinierter Verkehr in Europa</p> <p>Logistikstandort Unterelbe</p> <p>Logistikstandort Tschechien</p> <p>Transeuropäische Netze: Zukunft der europäischen Wasserstraßen</p>

1. Anzeigenaufträge sind im Zweifel innerhalb eines Jahres nach Vertragsabschluss abzuwickeln.
2. Die in der Anzeigenpreisliste bezeichneten Nachlässe werden nur für innerhalb eines Jahres in der Druckschrift erscheinende Anzeigen eines Werbungstreibenden gewährt. Die Frist beginnt mit dem Erscheinen der ersten Anzeige.
3. Der Werbungstreibende erhält rückwirkend Anspruch auf den seiner tatsächlichen Abnahme von Anzeigen innerhalb Jahresfrist entsprechenden Nachlass, wenn er zu Beginn der Frist einen Auftrag abgeschlossen hat, der auf Grund der Preisliste zu einem Nachlass von vorneherein berechtigt. Die Ansprüche auf Nachvergütung oder Nachbelastung entfallen, wenn sie nicht binnen drei Monaten nach Ablauf des Abschlussjahres geltend gemacht werden.
4. Wird ein Auftrag aus Umständen nicht erfüllt, die der Verlag nicht zu vertreten hat, so hat der Auftraggeber, unbeschadet etwaiger weiterer Rechtspflichten, den Unterschied zwischen dem gewährten und dem der tatsächlichen Abnahme entsprechenden Nachlass dem Verlag zurückzuerbürgen.
5. Text-Millimeter werden mit tariflichem Aufschlag abgerechnet.
6. Für die Aufnahme von Anzeigen und Beilagen in bestimmten Nummern, bestimmten Ausgaben oder an bestimmten Plätzen der Druckschrift wird keine Gewähr geleistet. Ziffer 10 findet sinngemäß Anwendung.
7. Anzeigen, die mindestens an einer Seite mit dem Text zusammenstoßen (textanschließende Anzeigen), werden mit Platzaufschlag berechnet. Anzeigen, die auf Grund ihrer redaktionellen Gestaltung nicht als Anzeigen erkennbar sind, werden als solche vom Verlag deutlich kenntlich gemacht.
8. Der Verlag behält sich vor, Anzeigen und Beilagenaufträge – auch einzelne Abrufe im Rahmen eines Abschlusses – wegen des Inhalts, der Herkunft oder der technischen Formen nach einheitlichen Richtlinien abzulehnen. Dies gilt auch für Aufträge, die durch Vertreter angenommen werden. Wird eine Anzeige nach Veröffentlichung von Dritten beanstandet, so ist der Auftraggeber der beanstandeten Anzeige dem Verlag gegenüber für evtl. Rechtsfolgen regresspflichtig. Beilagenaufträge sind für den Verlag erst nach Vorlage eines Musters der Beilage und deren Billigung bindend. Beilagen, die durch Format oder Aufmachung beim Leser den Eindruck eines Bestandteils der Zeitung erwecken oder Fremdanzeigen enthalten, werden nicht angenommen. Die Ablehnung eines Auftrages wird dem Auftraggeber unverzüglich mitgeteilt.
9. Für die rechtzeitige Lieferung des Anzeigentextes bzw. einwandfreier Druckunterlagen oder Beilagen ist der Auftraggeber verantwortlich. Der Verlag gewährt die drucktechnisch einwandfreie Wiedergabe der Anzeige. Grundlage hierfür ist die durchschnittliche Druckleistung nach dem jeweiligen Druckverfahren und der verwendeten Papierqualität.
10. Der Auftraggeber hat bei ganz oder teilweise unleserlichem, unrichtigem, unvollständigem oder nicht termingerechtem Abdruck der Anzeige Anspruch auf Zahlungsminderung oder eine Ersatzanzeige, aber nur in dem Ausmaß, in dem der Zweck der Anzeige beeinträchtigt wurde. Weitergehende Haftungen für den Verlag sind ausgeschlossen. Fehlende oder fehlerhaft gedruckte Kontrollangaben ergeben keinen Anspruch für den Auftraggeber. Reklamationen müssen innerhalb vier Wochen nach Veröffentlichung der Anzeige geltend gemacht werden. Für Fehler aus telefonischen Vermittlungen jeder Art übernimmt der Verlag keine Haftung.
11. Probeabzüge werden nur auf ausdrücklichen Wunsch geliefert. Der Auftraggeber trägt die Verantwortung für die Richtigkeit der zurückgesandten Probeabzüge. Sendet der Auftraggeber den ihm rechtzeitig übermittelten Probeabzug nicht fristgemäß zurück, so gilt die Genehmigung zum Druck als erteilt.
12. Sind keine besonderen Größenvorschriften gegeben, so wird die tatsächliche Abdruckhöhe der Preisberechnung zugrunde gelegt.
13. Die Rechnung ist spätestens 30 Tage nach Rechnungsdatum fällig. Bei Abbuchung erfolgt der Lastschriftinzug 10 Tage nach Rechnungsdatum.
14. Bei Zahlungsverzug oder Stundung werden Zinsen in Höhe von 1 v. H. über den jeweils gültigen Diskontsatz der Europäischen Zentralbank sowie die Einziehungskosten berechnet. Der Verlag kann bei Zahlungsverzug die weitere Ausführung des laufenden Auftrages bis zur Zahlung zurückstellen und für die restlichen Anzeigen Vorauszahlung verlangen. Bei Konkursen und Zahlungsvergleichen entfällt jeglicher Nachlass.
15. Der Verlag liefert mit der Rechnung auf Wunsch einen Anzeigenausschnitt. Ein Kopfbeleg oder eine vollständige Belegnummer wird geliefert, sofern Art und Umfang des Anzeigenauftrages dies rechtfertigen. Kann ein Beleg nicht mehr beschafft werden, so tritt an seine Stelle eine rechtsverbindliche Aufnahmebescheinigung des Verlages.
16. Kosten für erhebliche Änderungen ursprünglich vereinbarter Ausführungen und für die Lieferung bestellter Lithos, Zeichnungen etc. hat der Auftraggeber zu bezahlen.
17. Ein Auflagenrückgang ist nur dann von Einfluss auf das Vertragsverhältnis, wenn eine Auflagenhöhe zugesichert ist und diese um mehr als 20 v. H. sinkt. Darüber hinaus sind etwaige Preisminderungs- und Schadensersatzansprüche ausgeschlossen, wenn der Verleger dem Auftraggeber von dem Absinken der Auflage so rechtzeitig Kenntnis gegeben hat, dass dieser vor Erscheinen der Anzeige vom Vertrag zurücktreten konnte.
18. Bei Ziffern-Anzeigen wendet der Verlag für die Verwahrung und rechtzeitige Weitergabe der Angebote die Sorgfalt eines ordentlichen Kaufmanns an. Er übernimmt darüber hinaus keine Haftung. Einschreibebriefe und Eilbriefe auf Ziffern-Anzeigen werden nur auf dem normalen Postweg weitergeleitet. Der Verlag behält sich im Interesse und zum Schutz des Auftraggebers das Recht vor, die eingehenden Angebote zur Ausschaltung von Missbrauch des Zifferndienstes zu Prüfungszwecken zu öffnen. Zur Weiterleitung von geschäftlichen Anpreisungen und Vermittlungsangeboten ist der Verlag nicht verpflichtet.
19. Druckunterlagen werden nur auf besondere Anforderung an den Auftraggeber zurückgesandt. Die Pflicht zur Aufbewahrung endet drei Monate nach der Veröffentlichung der Anzeige, sofern nicht ausdrücklich eine andere Vereinbarung getroffen wurde.
20. Bei Entgegennahme und Prüfung der Anzeigentexte wendet der Verlag die geschäftsübliche Sorgfalt an. Er haftet aber nicht, wenn er von dem Auftraggeber irreführt oder getäuscht wird.
21. Anzeigenaufträge werden nur zu den Geschäftsbedingungen des Verlages ausgeführt. Geschäftsbedingungen der Inserenten und Werbungsmitter haben keine Gültigkeit, sofern nicht einzelne Punkte schriftlich bestätigt wurden.
22. Erfüllungsort und Gerichtsstand für beide Teile ist Sankt Augustin.